



Radom, 25.10.2022 r.

**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

ArIII.6740.2.401.2022.KM

POSTANOWIENIE NR 989/2022

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2021r., poz. 2351) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2022 poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku

Gminy Miasta Radomia w ramach działalności Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

26-600 Radom, ul. Traugutta 30/30a

działającej przez pełnomocnika **Panią Iwonę Koślacz**

05-600 Grójec, ul. Piłsudskiego 42a

w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisu ust. 5 załącznika nr 2 w zw. Z § 170 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) w związku z przebudową drogi gminnej - ulicy Sandomierskiej

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

z dnia 6 października 2022r., znak pisma DDP-4.454.425.2022.ŁK.2

**UDZIELAM ZGODY NA ODSZTĘPSTWO OD PRZEPISU
TECHNICZNO-BUDOWLANEGO OKREŚLONEGO PRZEDMIOTOWYM WNIOSEM**

polegające na zmniejszeniu jedenastu odległości widoczności na ośmiu zjazdach (siedem zjazdów publicznych, jeden zjazd indywidualny) przy wjeżdżaniu na drogę gminną nr 530286W (ul. Sandomierska) klasy D do wartości wynoszących od 7,15 m do 39,10 m, zgodnie z wykazem zawartym we wniosku, podczas gdy przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu bez pasa włączania, w odległości nie mniejszej niż 3,00 m od krawędzi jezdni lub krawędzi ścieżki rowerowej, powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu, co najmniej na odległość widoczności wynoszącą 40,00 m dla drogi o prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h, dla przebudowy ul. Sandomierskiej w m. Radom,

pod warunkiem:

1) ograniczenia prędkości dopuszczalnej na odcinku drogi o nienormatywnych odległościach widoczności przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdów do wartości zapewniającej zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub zastosowania luster drogowych (znak drogowy U-18),

2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

UZASADNIENIE

Gmina Miasta Radomia w ramach działalności Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji 26-600 Radom, ul. Traugutta 30/30a działając przez pełnomocnika Panią Iwonę Koślacz 05-600 Grójec, ul. Piłsudskiego 42a złożyła pismo do Prezydenta Miasta Radomia o wystąpienie do Ministra Infrastruktury w Warszawie z prośbą o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisu ust. 5 załącznika nr 2 w zw. Z § 170 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej.

Koncepcja projektowa zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi gminnej zakłada zmniejszenie jedenastu odległości widoczności na ośmiu zjazdach (siedem zjazdów publicznych, jeden zjazd indywidualny) przy wjeżdżaniu na drogę gminną nr 530286W (ul. Sandomierska) klasy D do wartości wynoszących od 7,15 m do 39,10 m, zgodnie z wykazem zawartym we wniosku, podczas gdy przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu bez pasa włączania, w odległości nie mniejszej niż 3,00 m od krawędzi jezdni lub krawędzi ścieżki rowerowej, powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu, co najmniej na odległość widoczności wynoszącą 40,00 m dla drogi o prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h.

Minister Infrastruktury pismem z dnia 6 października 2022r., znak pisma: DDP-4.454.425.2022.ŁK.2, udzielił upoważnienia Prezydentowi Miasta Radomia celem wydania niniejszego postanowienia, pod warunkami wskazanymi w/w piśmie.

Niniejsze postanowienie nie stanowi oceny dokumentacji załączonej do wniosku, co do jej zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Piotr Kijas
p.o. DYREKTORA
WYDZIAŁU ARCHITEKTURY

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury 00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6 (znak: DDP-4.454.425.2022.ŁK.2)

Otrzymują:

- ① P. Iwona Koślacz – pełnomocnik Inwestora
2. A/a